

VELOCITA' IN CIRCUITO

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

Data di redazione: 11 gennaio 2020)
(Data di aggiornamento: 11 giugno 2020)
(Data di aggiornamento: 18 gennaio 2021)
(Data di aggiornamento: 28 gennaio 2021)
(Data di aggiornamento: 23 gennaio 2023)
(Data di aggiornamento: 16 gennaio 2024)

(In totale n. 8 pagine)

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il presente regolamento particolare tipo dal sito Internet dell'ACI Sport.

Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con colore diverso ed in grassetto.

Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

In caso di approvazione l'integrazione sarà inserita dalla Segreteria di Commissione ACI Sport.

Premere F1 per aiuti nella compilazione dei campi

In conseguenza della conclusione dello stato di emergenza stabilito dal Governo e in ottemperanza dell'attuale normativa, si dichiara sospeso l'obbligo delle prescrizioni previste dal Protocollo Covid, fino ad eventuali nuove indicazioni governative.

Rimane in vigore la procedura tramite accesso al portale ACISport di preiscrizione online alle gare; la preiscrizione viene resa definitiva dopo controllo dei dati da parte degli organizzatori.

Si raccomanda comunque, come forma di autotutela, di usare spesso prodotti per disinfettare le mani e di utilizzare la mascherina nel caso in cui il numero delle persone sia tale da indurre alla prudenza.



REGOLAMENTO PARTICOLARE SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Autodromo	Autodromo Internazionale del Mugello
Data di Svolgimento	11-13 ottobre 2024
Luogo di Svolgimento	Scarperia e San Piero (FI)

Art. 1 – Premessa

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

- Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
- Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Velocità Circuito e alle news pubblicate nel sito ufficiale dell'ACI SPORT: www.acisport.it.
- Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati dall'ACI SPORT e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.

Elenco Campionati/Trofei/Serie che si disputeranno nella Manifestazione	
1)	Boss GP
2)	Masters Endurance Legends
3)	National GT Challenge
4)	Coppa Italia Turismo
5)	Mitjet Italia Racing Serie
6)	RS Cup
7)	Young Timer Touring Cup

- Al Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dall'ACI SPORT in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Ai sensi della vigente Regolamentazione, una manifestazione, o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata nei soli casi di forza maggiore riconosciuta dall'ACI o a seguito di una decisione dei Commissari Sportivi e del Giudice Unico per ragioni di sicurezza.

Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

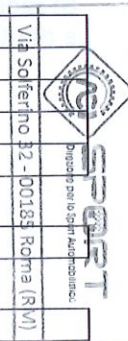
Organizzatore	Mugello Circuit S.p.A.
Licenza ACI Sport	30350
Sede	Via Senni 15 – 50038 Scarperia e San Piero (FI)
Rec. Telefonici	Tel. +39.055.8499111 – fax +39.055.8499251
E-mail	info@mugellocircuit.com

Denominazione della Manifestazione

MUGELLO RACING WEEKEND

Identificativo della Manifestazione (ID Gare ACI n.)

24188



Validità della Manifestazione: La Manifestazione è valida per l'assegnazione dei seguenti titoli:

Vedi i rispettivi regolamenti

Data di svolgimento della Manifestazione:

11-13 OTTOBRE 2024

Luogo di svolgimento della Manifestazione:

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI)

Direzione Gara e Sala CC.SS.:

Primo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala B

Albo ufficiale di Gara:

Albo Ufficiale di Gara - esclusivamente Virtuale - tramite Sportity:

<https://admin.sportity.com/events/docs/ebf259b7-abb1-4b19-81bb-9ace7c35d5c5>
password: Mugello_RW_24

Verifiche Sportive:

Ufficio Segreteria di gara - Primo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala B e si svolgeranno secondo quanto previsto dalla vigente normativa e dal programma.

Verifiche Tecniche:

Palazzina Box Piano Terra: Box/Garage 20 in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa. Le Verifiche si potranno anche svolgere presso i box e/o le strutture dei Team nel paddock se previsto dal Regolamento Sportivo o su richiesta del Promotore della Serie indicata all'art. 1.

Parco Chiuso:

All'interno delle aree/strutture tecniche di ogni Team in accordo con i Regolamenti Sportivi delle Serie indicate all'art. 1.

Briefing:

Sala Stampa - Primo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala C ed in conformità a quanto previsto dalla normativa vigente.

Sviluppo del Circuito:

Metri 5.245

Lunghezza del primo giro di gara:

Metri 5.245

Senso di marcia:

Orario

Numero di vetture ammesse:

Come da R.S.N. e R.D.S. Velocità in Circuito vigente e Appendice 4 "Sicurezza" vigente: a seconda della tipologia delle vetture e della durata delle gare

Partenza:

Boss GP	Lanciata
Master Endurance Legends	Lanciata
National GT Challenge	Lanciata
Coppa Italia Turismo	Lanciata
Mitjet Italia Racing Serie	Lanciata
RS Cup	Lanciata
Young Timer Touring Cup	Lanciata

Carattere della Manifestazione:

PER OGNI GARA, specificare (se iscrizione a calendario nazionale, Enpea o Int.le, riservata, ad inviti)	
Boss GP	Internazionale (Serie Int.le FIA)
Master Endurance Legends	Internazionale (Serie Int.le FIA)
National GT Challenge	Naz.le a part. straniera autoriz. (ENPEA)
Coppa Italia Turismo	Naz.le a part. straniera autoriz. (ENPEA)
Mitjet Italia Racing Serie	Naz.le a part. straniera autoriz. (ENPEA)
RS Cup	Naz.le a part. straniera autoriz. (ENPEA)
Young Timer Touring Cup	Naz.le a part. straniera autoriz. (ENPEA)

Programma della Manifestazione:

Vedi Programma allegato

Art. 3 – Concorrenti e Conduuttori

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Come previsto dall'articolo 80 del R.S.N. vigente un conduuttore può essere designato più di una volta nella stessa competizione purché guidi ogni volta una vettura diversa.

I Concorrenti e Conduuttori titolari di licenza rilasciata da ASN estera saranno ammessi solo nel caso di iscrizione della manifestazione a calendario Internazionale FIA o Enpea (si veda campo "Carattere della Manifestazione").

L'assegnazione dei punti ai fini della classifica della Serie/Trofeo/Campionato etc. sarà effettuata in conformità di quanto previsto dal R.S.N. vigente e dai Regolamenti Sportivi delle categorie impegnate.

Art. 4 – Vetture ammesse

Saranno ammesse esclusivamente vetture conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie elencate nell'articolo 1.

Tutte le vetture dovranno corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti nell'All. "J" al Codice Sportivo Internazionale ed alle vigenti Norme riportate nel vigente R.S.N. e sue appendici.

L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sulle vetture nonché per la pubblicità sulle vetture avverrà secondo quanto stabilito dalla vigente normativa, dal Regolamento di Settore della Velocità in Circuito e dai Regolamenti Sportivi di riferimento.

Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione sarà formalizzata **conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione (R.S.N.) e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.**

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore ____ del - ____ conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.

Gli importi delle tasse di iscrizione da versare sono riportati nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduuttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e del presente regolamento;
- di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati l'ACI SPORT, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quant'altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell'evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduuttori, passeggeri, dipendenti e beni;
- si impegna a far utilizzare al proprio conduuttore, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico dell'ACI SPORT, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'ACI SPORT da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i conduuttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva;
- si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei conduuttori, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art. 6 – Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto, conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Appendice 1 al R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Art. 7 – Struttura della Competizione

La Competizione si articolerà come previsto dal Programma della Manifestazione allegato e con le caratteristiche e modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Art. 8 – Qualificazione, Ammissione delle vetture alla Partenza e Griglie

La qualificazione e l'ammissione delle vetture sarà conforme a quanto previsto dalle Norme contenute nel vigente R.S.N. e nel Regolamento di Settore Velocità in Circuito e nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1, che qui si intendono letteralmente ed integralmente trascritti.

Il miglior tempo sarà allineato a rispetto all'ordine di marcia.

La pole della partenza lanciata sarà a destra.

La pole della partenza da fermo sarà a destra.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla vigente normativa.

Art. 9 – Disposizioni ai box

I Concorrenti/Conducenti ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito circa la disciplina ai box e nei rispettivi Regolamenti Sportivi (vedi categorie elencate all'articolo 1).

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conducenti saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Addetti alla Partenza e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato come previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito.

Art. 10 – Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

Art. 11 – Safety Car

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della vigente Regolamentazione di Velocità in Circuito, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

Art. 12 – Arrivo e Classifiche

L'Arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio.

Saranno redatte Classifiche così come previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Le classifiche verranno esposte presso l'Albo Ufficiale della Direzione Gara poste **che sarà tramite APP Sportity: <https://admin.sportity.com/events/docs/ebf259b7-abb1-4b19-81bb-9ace7c35d5c5>**

password: Mugello_RW_24

Art. 13 – Premi

La competizione è dotata di premi così come disposto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. La premiazione avverrà sul podio al termine di ciascuna gara.

Art. 14 – Reclami - Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva.

REGOLAMENTO PARTICOLARE

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Art. 15 – Ufficiali di Gara - Officials

Tipologia/Officials	Nominativo Name	A.C.	Licenza n Licence n
Commissari Sportivi <i>Stewards</i>	ARBERI Maria Grazia Presidente/Chairperson	Nuoro	26127
	NATALONI Gianluca	Firenze	338031
	MARMILLATA Antonia	Sassari	372640
Commissari Sportivi <i>Stewards</i> Masters Endurance Legends	VAN GEEL Marc Presidente/Chairperson	KNAF	9543
	NATALONI Gianluca	Firenze	338031
	MARMILLATA Antonia	Sassari	371681
Direttore di Gara <i>Clerk of the Course</i>	CANU Antonio (DGAa)	Firenze	17268
Direttore di Gara Aggiunto <i>Deputy Clerk of the Course</i>	MASTI Andrea (DGBa)	Prato	71456
Direttore di Prova <i>Race Director</i>	BRAAMS Max Masters Endurance Legends	KNAF	33646
Direttore di Prova <i>Race Director</i>	OSSOLA Simone (DGBa) Miljet Italian Racing Series	Varese	72543
Segretario di Manifestazione <i>Secretary of the Meeting</i>	CANTINI Olga	Firenze	215263
Segretario del Collegio <i>Secretary of the Stewards'</i>	MARAVIGLIA Ilara	Firenze	84500
Addetto alla Sicurezza <i>Safety Officer</i>	CANU Antonio (DGAa)	Firenze	17268
Commissari Tecnici <i>Scrutineers</i>	PETRINI Marco (CTBa)	Prato	99182
	BARGELLINI Gianfranco (CTCa)	Arezzo	35365
	CASINI Lucia (CTCa)	Firenze	235571
	KONICA Francesco (CTCa)	Firenze	487510
	VERNAGALLO Franco (CTCa)	Prato	122075
	VOLPI Paolo (CTCa)	Arezzo	206900
	PAGLIAI Roberto (CTBa) FF	Pistoia	66121
	PLUTON Henri (Masters Endurance Legends)	FFSA	44128
	TEE Chris (Masters Endurance Legends)	MSUK	90250
	MOORE Kevin (Masters Endurance Legends)	MSUK	35688
Verificatori Sportivi <i>Administrative Checks</i>	DISHA Enkeleda	Firenze	386425
	CERONE Valentina	Firenze	237402
	GALEOTTI Alessandro	Firenze	371681
Verificatori Tecnici <i>Scrutineers</i>	KHALID Benbahtane	Lucca	351308
	BIANCAMANO Giuseppe	Firenze	491027
Commissari di Percorso <i>Marshals</i>	AC Firenze, AC Prato, ACI Pistoia, AC Italia		
Medico di Gara <i>Chief Medical Officer</i>	BARBAGLI Dr. Remo	Firenze	240434
Cronometristi <i>Timekeeping</i>	Cronorapino Timing A.S.D.	Parma	406655
Capo Servizio <i>Chief Timekeeper</i>	RAPI Andrea	Parma	440769
Team Decarcerazione <i>Decarceration Team</i>	Red One Srl	Bologna	338813
Addetto Stampa <i>Press Office</i>	GUIDOTTI Maria		
Addetto ai Concorrenti <i>Competitors Relation Officer</i>	GUASTI Pierluigi	Firenze	16486
Covid Manager <i>Covid Manager</i>	NON PREVISTO		

Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)



Versione Inglese - English version

Circuit	Autodromo Internazionale del Mugello
Date of the Event	11 th – 12 th - 13 th October 2024
Place of the Event	Scarperia e San Piero (FI) - Italy

Art. 1 – Introduction

The Event will be run in accordance with:

- The International Sporting Code (ISC) and its Appendices;
- The National Sporting Regulations, (NSR) its appendices and Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità Circuito - RDSVC) and the news published in the official ACI Sport website: www.acisport.it.
- The Sporting and Technical Regulations of the Championships/Trophies/Series listed below, as approved by ACI Sport and further updates, which are here considered as fully and literally copied out.

List of Championships / Trophies / Series that will be held in the Event
1) Boss GP
2) Masters Endurance Legends
3) National GT Challenge
4) Coppa Italia Turismo
5) Mitjet Italia Racing Serie
6) RS Cup
7) Young Timer Touring Cup

- The Supplementary Regulations together with all Bulletins issued by the Organizing Committee and approved by ACI Sport in order to ensure the best application of the Regulations, of which they must be considered as an essential part.

As foreseen by current Regulations, an event, or a competition included in the program of an event, can be postponed or cancelled only in cases of force majeure recognized by the ACI or following a decision of the Stewards or of the "Sole Judge" for safety reasons.

Art. 2 – Information about the Event – Details of the Circuit

Organiser **Mugello Circuit S.p.A.**
 Aci Sport Licence **30350**
 Address **Via Senni 15 – 50038 Scarperia e San Piero (FI) Italy**
 Telephone **Tel. +39.055.8499111 – fax +39.055.8499251**
 E-mail **info@mugellocircuit.com**

Name of the Event

MUGELLO RACING WEEKEND

Race Identification (Race ID ACI n.)

24188

Event validity:

This Competition is valid for the awarding of the following titles

See the respective regulations

Date of the Event:

11th – 13th October 2024

Place of the Event:

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) Italy

Race Control and Stewards' Office:

Stair B - 1st floor of the Pit's Building.

Official Notice Board:

With the Virtual Notice Board - only Virtual - at follow internet address:
Sportity: <https://admin.sportity.com/events/docs/ebf259b7-abb1-4b19-81bb-9ace7c35d5c5>
password: Mugello RW 24



Administrative Checks:

Administrative Checks Office - First Floor Pit's Building with entrance from staircase B – Race secretariat

Scrutineerings:

Pit's Building Ground Floor: Box/Garage 20 and/or within the technical areas of each Team in accordance with the Sporting Regulation of the Series indicated in art. 1.

Parc Fermè:

Inside the technical areas/structures of each team in according with Sporting Regulations or at the request of the Promoter of each Series indicated in art. 1.

Briefing:

Media Centre – First Floor of Pit's Building with entrance from staircase C according to the current legislation

Length of the Race Track:

Meter 5.245

Length of the first lap of the Racetrack:

Meter 5.245

Race direction:

Clockwise

Number of cars admitted:

As foreseen by NSR - Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità Circuito - RDSVC) and Appendix 4 "Safety": depending on the duration of the race and the type of cars.

Start:

Boss GP	Rolling Start
Master Endurance Legends	Rolling Start
National GT Challenge	Rolling Start
Coppa Italia Turismo	Rolling Start
Mitjet Italia Racing Serie	Rolling Start
RS Cup	Rolling Start
Young Timer Touring Cup	Rolling Start

Type of Event:

For each race: specify if it is included in the National, Enpea or International calendar, if reserved or upon invitation)

Boss GP	International
Master Endurance Legends	International
National GT Challenge	National ENPEA
Coppa Italia Turismo	National ENPEA
Mitjet Italia Racing Serie	National ENPEA
RS Cup	National ENPEA
Young Timer Touring Cup	National ENPEA

Event Timetable:

See attached Timetable

Art. 3 – Competitors and Drivers

The event is open to holders of Competitor and/or Driver license valid for the current year in accordance with the provisions of current Regulations and the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1. As required by article 80 of the R.S.N. in force, a driver can be nominated more than once in the same competition provided that he drives a different car each time.

Competitors and Drivers holding licenses issued by foreign NSA will be admitted only in case the event is included in the International FIA or ENPEA calendars (see "Type of Event").

The allocation of points for the Series/Trophy/Championship etc. ranking will be made in accordance with the provisions of the current NSR (RSN) and by the Sporting Regulations of the involved categories.

Art. 4 – Cars Admitted

The only admitted cars are those complying with the Technical Regulations of the relevant categories listed in Article 1.

All cars must comply with the requirements and safety measures laid out in the Appendix "J" to the International Sporting Code and in the current regulations, reported in the NSR and its appendix.

The allocation of race numbers, their apposition on the cars as well as advertising on the cars will be made in accordance with the provisions of by current regulations, of Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore della Velocità in Circuito - RDSVC) and of the relevant Sporting Regulations.

Art. 5 – Entry

The Entry will be officialised in accordance with the provisions of the current National Sporting Regulations (R.S.N.) and the respective Sporting Regulations of the categories listed in article 1.

The Entry documents must be received within hours ____ of _____, in accordance with the Sporting Regulations of the categories listed in article 1.

The amount of entry fees to be paid are provided in the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1

The participation in the Event will be considered as an implicit declaration of the Competitors/Drivers that they:

- know and undertake to respect and enforce the provisions of the Code and its annexes, the NSR and its Appendices of Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore della Velocità in Circuito - RDSVC) and these Regulations;
- recognize the ACI SPORT as the only competent jurisdiction, reserving the right to appeal provided by the Code and the NSR;
- consequently, give up to resort to other judges or jurisdiction for offenses arising from the organization and the running of the competition;
- hold harmless ACI Sport, the Organizers, the Officials and Marshals, as well as the owner or manager of the circuit and all other people that for any reason collaborate in the organization and promotion of the Races and/or leagues, from any liability to third parties for physical and material damage suffered by the competitor himself, his drivers, passengers, employees and properties.
- undertake to make their drivers wear, throughout the whole event, the fire-resistant protective clothing and an helmet according to the specifications of the FIA Regulations in force, to observe the A.C.I. Sport ethical code, relieving Organizers, Officials and ACI Sport from any liability arising from any breach of this agreement, the drivers found not in conformity with regulations, concerning clothing/safety devices, will be excluded from the event and remitted to the sports justice;
- undertake to comply at all times with the fundamental principles of behavior which inspire the sports activity, behaving according to the principles of loyalty and correctness in every function, performance or action referred to the above-mentioned activity.

Drivers must strictly follow all the rules of the regulations in force relative to the general duty of the drivers, which are considered as fully copied out and all instructions given by the Race Director and the Race Officials. All Competitors and Drivers must remain at the disposal of the Stewards until the results are declared final.

Art. 6 – Insurance

The Organizer, holding a sporting licence, from the moment of signing it, agrees to follow the current sporting regulation.

In this context, it confirms to have full knowledge of the fact that the civil liability policy, mentioned in Appendix 1 of the NSR, responds to the provisions of art. 124 of the Insurance Code, with the minimum foreseen by the law and that does not relieve Competitors and Drivers from any liability that may eventually incur outside the insurance object and other general and special policy conditions, as published on the Federal website and which may be asked to the insurance company.

Art. 7 – Structure of the Competition

The competition will be run as required by the attached Event Timetable and according features, terms and conditions provided for by the Sporting Regulations of the respective categories listed in Article 1.

Art. 8 – Qualification, Admitted Cars and Starting Grid

The qualification and admission of cars will be in compliance with the provisions of the Rules contained in the NSR in force, in the Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC) and in the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1, which are intended to be literally and fully copied out here.

The best time will be lined up in the best direction of starting

Pole Position for rolling starts: **Right**.

Pole Position for standing starts: **Right**.

The number of cars allowed to start will be in compliance with the provisions of the current regulations.

Art. 9 – Discipline in the Pits

Competitors / Drivers and their teams will strictly adhere to the provisions of current Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC) about discipline in the Pits and the particular Sporting Regulations of the categories listed in Article 1.

Each Competitor will be responsible for its pit lane own space and for the discipline of any person directly or indirectly connected with its participation in the Event.

At any time during the Event the pit lane speed limit of 60 km/h must be respected. Drivers will be responsible of respecting this limit.

The speed of the cars will be checked by race officials who will act as Start Official and whose decision will be final.

Failure to comply with the speed limit of 60 km/h in the pit lane shall be sanctioned as provided by current Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC).

Art. 10 – Signals

Signals in compliance with the requirements of Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC) and Appendix H of the International Sporting Code will be used during official practice and during races.

Drivers must follow, during practice and race, all of the above rules and all the instructions given by the marshals. Cars exit from the pit lane during practice and races will be regulated by a traffic light.

Art. 11 – Safety Car

The use of the safety car, according to Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC), will have priority in all cases occurred. Therefore a race will be interrupted in the only case the Safety Car intervention is impossible.

Art. 12 – Finish and Results

The Finish will be timed on a line placed in front of the timekeeping post.

Classifications will be drawn up as provided by the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1.

All results will be displayed in the Official Notice Board of Race Control located **which will be only and at the following internet address, only Virtual:**

Sportity: <https://admin.sportity.com/events/docs/ebf259b7-abb1-4b19-81bb-9ace7c35d5c5>

password: Mugello_RW_24

Art. 13 – Prize-giving

The competition has prizes as required by the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1. The prize-giving ceremony will take place on the podium at the end of each race.

Art. 14 – Protests – Appeals

Any protest and/or appeals must be submitted and will be governed in accordance with the provisions of the existing NSR and regulation of Sports Justice.

Art. 15 – Officials

See Art. 15 Italian version.

Con la presentazione del Regolamento Particolare di Gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dall'ACI SPORT.

With the presentation of the supplementary regulations, the representative of the Organisation states that he has made any changes, with respect to the specific document provided by ACI Sport.

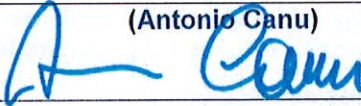
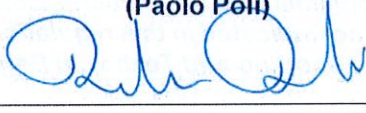
Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Programma della Manifestazione
- ~~Piano di sicurezza (ove previsto)~~
- ~~Piano Emergenza Sanitaria~~
- Ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità (in caso di gara titolata)
- Ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- Ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- Contratto assicurazione firmato

la mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Il Direttore di Gara The Clerk of the Course	(Antonio Canu) 	
Per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento) Regional A.C.I. Sport Delegation	(Luca Rustici) Toscana  UFFICIO REGIONALE TOSCANA SPORT LUCA RUSTICI	Via Solferino 83 - 00185 Roma (RM)
Il legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore Organiser's Legal Representative	(Paolo Poli) 	ACI SPORT Divisione per lo Sport Automobilistico
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente) Coorganiser's Legal Representative	() NON PRESENTE - NOT PRESENT	

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione del The Special Regulation/ organization permit of the			
MUGELLO RACING WEEKEND			
da svolgersi in data to be carried out	11 - 13 Ottobre - October	2024	
approvato in data approved on	09/10/24	con numero di approvazione number	RM/ /2024

Visto, si approva
approved

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
(Marco Ferrari)

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione <i>Name of the Event</i>	MUGELLO RACING WEEKEND
Data di svolgimento <i>Date of the event</i>	11 - 12 - 13 OTTOBRE / OCTOBER 2024
Validità <i>Event validity</i>	Boss GP - National GT Challenge - Coppa Italia Turismo - Masters Endurance Legends - Mitjet Italia Racing Serie - RS Cup - Young Timer Touring Cup
Organizzatore <i>Organiser</i>	Mugello Circuit Spa
Licenza n. <i>Licence n.</i>	30350

Si richiede di modificare l'art. 1 – Premessa del presente RPG come segue:
It is requested to modify the art. 1 Introduction of this SR as follows:

Aggiungere al punto c)

ed al Regolamento Sportivo e Tecnico della Boss GP 2024 e della Master Endurance Legends, così come approvato e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.

Inglese

Add to point c)

And the Sporting and Technical Regulations of Boss GP 2024, as approved and further updates, which are here considered as fully and literally copied out.

Aggiungere in calce all'articolo

Per il Regolamento Particolare di Gara fa fede il testo in lingua italiana.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento relativamente alla Boss GP si fa riferimento al Regolamento Sportivo e Tecnico della Boss GP e relativi aggiornamenti e circolari.

Inglese

As to the Supplementary Regulations, only the Italian text will be valid.

For anything not indicated in this regulation in these regulations in relation to the Boss GP, reference is made to the Sporting and Technical Regulations of Boss GP 2024 and their updates and bulletins.

Per i seguenti motivi: - *For the following reasons:*

Adeguare il regolamento alla regolamentazione generale della serie Boss GP e Master Endurance Legends.

Indicare la lingua di riferimento per il Regolamento in considerazione che viene anche tradotto in inglese.

Parere del Direttore di Gara:

Opinion of the Clerk of the Course:

Favorevole / *Positive*

Parere della Commissione:

Opinion of the ACI Commission:

Si approva la modifica richiesta

The requested modification is approved

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

(Marco Ferrari)



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione <i>Name of the Event</i>	MUGELLO RACING WEEKEND
Data di svolgimento <i>Date of the event</i>	11 - 12 - 13 OTTOBRE / OCTOBER 2024
Validità <i>Event validity</i>	Boss GP - National GT Challenge - Coppa Italia Turismo - Masters Endurance Legends - Mitjet Italia Racing Serie - RS Cup - Young Timer Touring Cup
Organizzatore <i>Organiser</i>	Mugello Circuit Spa
Licenza n. <i>Licence n.</i>	30350

Si richiede di modificare l'art. 3 – Concorrenti e Conduuttori del presente RPG come segue:
It is requested to modify the art. 3 Competitors and Drivers of this SR as follows:

Aggiungere in calce all'articolo

Il Concorrente ha la facoltà di sostituire ill/i conduttore/i da lui iscritto/i, restando invariato il concorrente, fino al momento della pubblicazione dell'elenco Verificati.

INGLESE

Add at the end to the article

The competitor has the right to replace the driver(s) entered by him/her, the competitor remaining unchanged, until the Admitted list to the event is published.

Per i seguenti motivi:

Dare la possibilità al concorrente di avere più tempo per sostituire il conduttore.

Parere del Direttore di Gara:

Opinion of the Clerk of the Course:

Favorevole / Positive

Parere della Commissione:

Opinion of the ACI Commission:

Si approva la modifica richiesta

The requested modification is approved

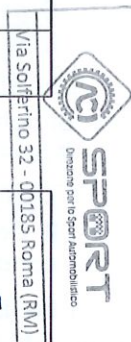
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
(Marco Ferrari)

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione <i>Name of the Event</i>	MUGELLO RACING WEEKEND
Data di svolgimento <i>Date of the event</i>	11 - 12 - 13 OTTOBRE / OCTOBER 2024
Validità <i>Event validity</i>	Boss GP - National GT Challenge - Coppa Italia Turismo - Masters Endurance Legends - Mitjet Italia Racing Serie - RS Cup - Young Timer Touring Cup
Organizzatore <i>Organiser</i>	Mugello Circuit Spa
Licenza n. <i>Licence n.</i>	30350



Si richiede di modificare l'art. 2 Informazioni sulla Manifestazione del presente RPG come segue:
It is requested to modify Art. 2 Event Information of this RPG as follows:

Aggiungere in calce all'articolo

Sarà consentito l'utilizzo, da parte dei Conduuttori, del raccordo situato alla curva 7 "SAVELLI" durante Prove Libere e Prove Ufficiali.

Durante le Gare (inclusi i giri di ricognizione prima delle gare) tale utilizzo non è consentito pena l'esclusione dalla gara secondo quanto previsto dall'Art. 4.3 cap. I N.G. - RDSVC 2024, fatta eccezione in caso di guasto meccanico e/o per motivi di sicurezza; in questo caso la vettura dovrà essere condotta al box 20, dove i Commissari Tecnici preposti verificheranno l'effettiva necessità di rientro ai box.

Ogni transito dal raccordo comporterà una penalità di 2' (minuti) da sommare al tempo di gara.

Add at the bottom of article

Conductors will be allowed to use the junction located at turn 7 "SAVELLI" during Free Practice and Official Practice.

During the races (including the reconnaissance laps before the races) such use is not allowed under penalty of exclusion from the race as provided by Art. 4.3 chap. I N.G. - RDSVC 2024, except in case of mechanical failure and/ or for safety reasons; in this case the car must be driven to box 20, where the Technical Commissioners responsible will verify the actual need to return to the pits.

Each transit from the junction will result in a penalty of 2' (minutes) to be added to the race time.

Aggiungere in calce all'articolo

Per la categoria RS Cup le partenze saranno di tipo lanciato ed avverranno con le modalità previste dal vigente RDS che si intende integralmente trascritto. Quando la categoria RS Cup correrà insieme alla categoria Young Timer, le vetture della categoria RS Cup saranno schierate in griglia di partenza dietro a tutte le vetture della categoria Young Timer.

Add at the bottom of article

For the RS Cup category, the starts will be of the rolling start type and will be carried out in accordance with the procedures set out in the current RDS, which it is intended to transcribe in full. When the RS Cup category runs alongside the Young Timer category, the RS Cup category cars will be lined up on the starting grid behind all the Young Timer category cars.

Per i seguenti motivi: - *For the following reasons:*

Evitare per motivi di sicurezza che vetture con seri problemi meccanici o guasti percorrano la restante parte delle pista causando situazioni di pericolo.

Parere del Direttore di Gara: - *Opinion of the Clerk of the Course:*

Favorevole / Positive

Parere della Commissione: - *Opinion of the ACI Commission:*

Si approva la modifica richiesta
The requested modification is approved

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
(Marco Ferrari)

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione <i>Name of the Event</i>	MUGELLO RACING WEEKEND
Data di svolgimento <i>Date of the event</i>	11 - 12 - 13 OTTOBRE / OCTOBER 2024
Validità <i>Event validity</i>	Boss GP - National GT Challenge - Coppa Italia Turismo - Masters Endurance Legends - Mitjet Italia Racing Serie - RS Cup - Young Timer Touring Cup
Organizzatore <i>Organiser</i>	Mugello Circuit Spa
Licenza n. <i>Licence n.</i>	30350

Si richiede di modificare l'art. 5 – Iscrizioni del presente RPG come segue:

It is requested to modify the art. 5 – Entry Form of this SR as follows:

Depennare

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione all'Organizzatore al seguente indirizzo:

Sostituire

L'iscrizione sarà formalizzata come previsto dai Regolamenti delle serie Boss GP, Masters Endurance Legends, Mitjet Italian Racing Series, e dovrà essere inviata ai Promoter in essi indicati. Decorso i termini di iscrizione previsti dal regolamento, i Promoters invieranno gli elenchi degli iscritti, completo di dati anagrafici e numeri di licenza dei concorrenti/conduuttori all'Organizzatore

Depennare

L'iscrizione dovrà pervenire entro le ore _____ del _____, conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1. Gli importi delle tasse di iscrizione da versare sono riportati nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

INGLESE

Delete

~~The Entry will be officialised by sending the "Entry Form" duly filled in together with the payment (or copy of the receipt of payment) of the entry fee to the Organiser at the following address:~~

and replace

The entry will be officialized by sending the "Enty Form" in accordance with Regulation of the Series Boss GP, Masters Endurance Legends, Mitjet Italian Racing Series indicated in the art. 1 to the Promoters. After the time limits entry specified in the Regulations the Promoters will send the entry list, complete with personal data and license numbers of competitors / drivers, number of technical passports, equipment safety data sheets to the Organizer.

Delete

~~The Entry documents must be received within hours _____ of _____, in accordance with the Sporting Regulations of the categories listed in article 1. The amount of entry fees to be paid are provided in the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1~~

Per i seguenti motivi:

Adeguamento dell'RPG a quanto previsto nel Regolamento Sportivo approvato della serie dove le iscrizioni alla gara vengono ricevute dai Promotori

Parere del Direttore di Gara:

Opinion of the Clerk of the Course:

Favorevole / Positive

Parere della Commissione:

Opinion of the ACI Commission:

Si approva la modifica richiesta
The requested modification is approved

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
(Marco Ferrari)



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

